

## SERVICE LETTER NO. / TECHNISCHE INFORMATION NR. SL GROB-008

### I. TECHNICAL DETAILS / TECHNISCHE ANGABEN

#### 1.1 Airplanes affected / Betroffene Flugzeuge:

All GROB aircraft of the type:

G 102 (Type Certificate 306)  
G 103 (Type Certificate 315 & 869)  
G 104 (Type Certificate 320)  
G 109 (Type Certificate 817)

Alle GROB – Flugzeuge der Muster:

G 102 (Kennblatt 306)  
G 103 (Kennblatt 315 & 869)  
G 104 (Kennblatt 320)  
G 109 (Kennblatt 817)

#### 1.2 Subject / Gegenstand:

ATA-Code: 27-10, 27-30  
**Control Stick Grip**

ATA-Code: 27-10, 27-30  
**Steuerknüppel Griff**

#### 1.3 Reason / Grund:

An isolated case was reported to Grob, where the plastic grip on the control stick failed and came off from the control stick during approach (see Figure 1). As a result, the glider momentarily was out of control and was heavily damaged during landing.

Grob wurde ein Einzelfall gemeldet, bei dem beim Landeanflug der Kunststoffgriff am Steuerknüppel versagte (siehe Figure 1). Das Flugzeug geriet dadurch kurzzeitig ausser Kontrolle und wurde bei der Landung stark beschädigt.



Figure 1

#### 1.4 Service Information / Informationen für den Betrieb:

After long-time operation, most notably training operation in clubs, the plastic grip on the control stick may become brittle or cracked due to miscellaneous detrimental effects (evaporation of plasticiser, solar radiation, sweat). As a result, the stick grip may fail and separate from the control stick in the worst case.

GROB therefore strongly recommends, especially for aged gliders and powered gliders, to check the control stick grips for tight fit and condition of the plastic material and to timely exchange the grip as necessary.

Nach langem Betrieb, vor allem im Schulungsbetrieb in Vereinen, kann der Kunststoffgriff am Steuerknüppel durch verschiedene schädliche Einflüsse (Ausdunsten von Weichmachern, Sonneneinstrahlung, Schweiß) spröde und brüchig werden. Im schlimmsten Fall kann der Griff deshalb versagen und sich vom Steuerknüppel lösen.

Aus diesem Grund wird dringend empfohlen, vor allem bei älteren Segelflugzeugen und Motorseglern, die Steuerknüppelgriffe regelmäßig auf festen Sitz und Zustand des Kunststoffs zu prüfen und bei Bedarf rechtzeitig auszutauschen.

**WARNING:** A SUDDEN SEPARATION OF THE GRIP FROM THE CONTROL STICK MAY LEAD TO UN UNSAFE CONDITION ESPECIALLY DURING TAKEOFF AND LANDING.

**WARNUNG:** EIN SICH PLÖTZLICH VOM STEUERKNÜPPEL LÖSENDER KNÜPPELGRIFF KANN ZU EINEM UNSICHEREN FLUGZUSTAND INSBESONDERE BEI START UND LANDUNG FÜHREN.

## **II. REMARKS / SONSTIGES**

If you have sold your aircraft in the meantime, we kindly ask you to forward this information to the new owner and provide us with the address of the new owner with the respective serial number.

Sollten Sie Ihr Flugzeug in der Zwischenzeit verkauft haben, bitten wir Sie, diese Mitteilung an den neuen Besitzer weiterzuleiten und uns Namen und Anschrift des neuen Besitzers, sowie Werknummer des Flugzeugs mitzuteilen.

For questions and assistance please contact:

Für Rückfragen und Unterstützung wenden Sie sich bitte an:

Rudi Vodermeier  
Head of Customer Service & Support,  
phone: +49 8268 998139  
fax: +49 8268 998200  
e-mail: [productsupport@grob-aircraft.com](mailto:productsupport@grob-aircraft.com)