


Doc. No.:Phoebus.TM.001		Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co. KG					
Chapter: 2							
Typ/Type:	Phoebus	Technische Mitteilungen / Service Bulletins					Stand / Status:
LBA / TCDS No.:	252	veröffentlicht; in Vorbereitung / issued; in preparation					28.01.2011
TM-Nr. SB-No.	Ausgabe- datum: Date of issue:	Subject	LBA Genehmigt: Approved:	Phoebus A	Phoebus B	Phoebus C	Bemerkungen Remarks
252-1	30.11.1968	<b>Bremsschirmeinbau</b> Installation of a brake chute	13.12.1968		B	C	
252-2	30.11.1968	<b>Haubenschluß</b> Canopy locking	13.12.1968	A	B	C	
1-70	01.04.1970	<b>Bremsschirmkupplung</b> Brake chute coupling	15.05.1970	A	B	C	LTA 70-31
1/6-1	01.07.1971	<b>Farbkennzeichnung, anbringen von Farbmarkierungen</b> Paint mark		A	B	C	
2	01.07.1973	<b>Einbau einer Totalenergiedüse</b> Installing a TE-Probe	26.11.1973	A	B	C	
7/73	01.07.1973	<b>Verwendung von PVC-Hartschaum im Flügel und Rumpf</b> PVC-Foam in Wing and Fuselage	15.01.1974	A	B	C	
27-00/1	01.11.1974	<b>Seilverbindungen der Hauptsteuerung</b> Main control cable connections		A	B	C	LTA 74-323
27-20/1	01.03.1975	<b>Rissprüfung Schweißnähte</b> Crack test of welds	23.04.1975	A	B		LTA 75-52
27-6/76 & 27-60-1	01.06.1976	<b>Flossenstange, Kontrolle der Passung Gabel</b> Fin rod, check fork for toleranz	02.09.1976	A	B	C	LTA 76-268
5/82	06.05.1982	<b>Erhöhung der Betriebszeit</b> Extension of service life	28.09.1982	A	B	C	LTA 82-220
10/91	23.10.1991	<b>Leergewichtsschwerpunkt</b> Weight of balance	06.10.1992	A	B		
10-1/91	01.10.1991	<b>Massenausgleich des Höhenleitwerks</b> Mass balance of the horizontal tail surface	23.10.1991	A	B	C	
94/001	01.01.1994	<b>L`Hotellier Schnellverschlüsse</b> L`Hotellier ball and socket connectors	01.01.1994	A	B	C	LTA 94-001
252-11	01.03.2001	<b>Spannweitenvergrößerung</b> Winglets	27.03.2001			C	
252-12	01.03.2001	<b>Geändertes Höhenleitwerk</b> New elevator	27.03.2001			C	
252-13	01.03.2001	<b>Erhöhung der maximalen Flugmasse</b> Increase the maximum flight weight	27.03.2001			C	