



# TECHNISCHE MITTEILUNG

MESSERSCHMITT-BÖLKOW-BLOHM GMBH  
MÜNCHEN-OTTOBRUNN · UNTERNEHMENSBEREICH FLUGZEUGE

Muster: Segelflugzeug "PHOEBUS" A; B; C  
Baureihe: 0; 1; 2  
Betrifft: Ausrüstung  
Bauart: Rumpfwerk  
Arbeit: Einbau einer Totalenergiedüse

Dringlichkeit: Bei Bedarf

A. Gültigkeit: Alle Flugzeuge

B. Anlaß: Augenblicklicher Stand der Totalenergie-  
kompensation.

C. Beschreibung: Einbau nach Zeichnung 15 120 - 7000 Bl.1  
und ST 15 120 - 7000 Bl.4

D. Durchführung: Nur Hersteller oder lizenziertes Wartungs-  
betrieb.

E. Genehmigung: Entwicklungsbetrieb I-EA8

F. Arbeitszeit: ca. 12 h

G. Material: Siehe ST 15 120 - 7000 Bl.4

H. Werkzeuge: Sonderwerkzeuge nicht erforderlich

I. Gewichte und  
Schwerpunktlage: Keine Auswirkung

J. Bezug: AM 22

K. Betr. Handbücher: Keine

L. Ausgabe: TM nur ausgeben an: FE 202  
Hersteller  
liz. Wartungsbetrieb  
LBA



*Handwritten signature*  
2/6. 11. 73

Datum 7/73

Revision

Nr. PHOEBUS-2

Seite