

MESSERSCHMITT-BÖLKOW-BLOHM
GESELLSCHAFT MIT BESCHRÄNKTER HAFTUNG
OTTOBRUNN BEI MÜNCHEN

UNTERNEHMENSBEREICH
FLUGZEUGE

BEREICH LEICHTFLUGZEUGE
8 MÜNCHEN 80
POSTFACH 801180
TELEFON (0811) 6 00 01
TELEX (05) 22 279

TECHNISCHE MITTEILUNG

Nr.: Phoebus-1/70 Datum: April 1970

Seitenzahl: 2 Anlagen: keine

Muster: PHOEBUS A, B und C

Baureihe: 1

Werk-Nr.: alle mit Bremsschirm bis 934

Betrifft: Bremsschirmkupplung

Hersteller: WAGGON- UND MASCHINENBAU AG
DONAUWÖRTH, WERK LAUPHEIM

Termin:

vor näch-
stem Flug

LTA erforderlich

ja nein

geprüft:

erledigt:

Datum:

1. Anlaß

Bei Flugzeugen mit eingebautem Bremsschirm kann bei Seitenruderausschlag rechts die zurückrutschende Schirmkupplung das Seitenruder blockieren

2. Abhilfemaßnahmen

Die bis Werk Nr. 934 eingebaute Schirmkupplung ist auszubauen und durch die geänderte Schirmkupplung (ÄM 20) zu ersetzen. Die Schirmkupplung ist an das Herstellerwerk zu senden und wird sofort gegen eine neue, geänderte ausgetauscht. Flugbetrieb mit eingebauter Schirmkupplung alter Auslieferung ist nicht erlaubt

3. Auszuführende Arbeiten

Bremsschirmkappe auslösen, Bremsschirm auslösen Splintbolzen ϕ 8 (Fesselanschluß) lösen, Splintbolzen ϕ 4 (Auslösezug) lösen.

Wenn Flugbetrieb ohne Schirmkupplung durchgeführt wird, Fessel und Auslösezug an dem Zug für die Kappenauslösung festlegen. Neue Kupplung einbauen

4. Ersatzteile

Schirmkupplung im Austausch

5. Arbeitsaufwand

ca. 1/2 Stunde

6. Auswirkung

auf Gewicht, Schwerpunktlage und Betriebsanweisungen - keine

7. Termin

vor dem nächsten Start

8. Abnahme

Prüfer Klasse 3

Der Einbau der Splintbolzen ist zu kontrollieren. Die Funktion der Schirmkupplung im gesamten Ausschlagbereich des Seitenruders ist nachzuprüfen. Zustand der Kappenauslösung prüfen.

9. Anlage

keine

MESSERSCHMITT-BÖLKOW-BLOHM GMBH
Bereich Leichtflugzeuge



g. meyer
15. 5. 70



HESSEN-SCHMITT-BÜLKOW
 KLEIN- und MITTEL-INDUSTRIEMASCHINENFABRIK
 LUDWIG-OFFENBACH

Änderungsmittteilung

ÄM 20

Blatt 1

Blattzahl 1

Gerät Nr.

L - 252

Dringlichkeit

sofort, bei allen Werk-Nr. mit Bremsschirm

* AUSWIRKUNG

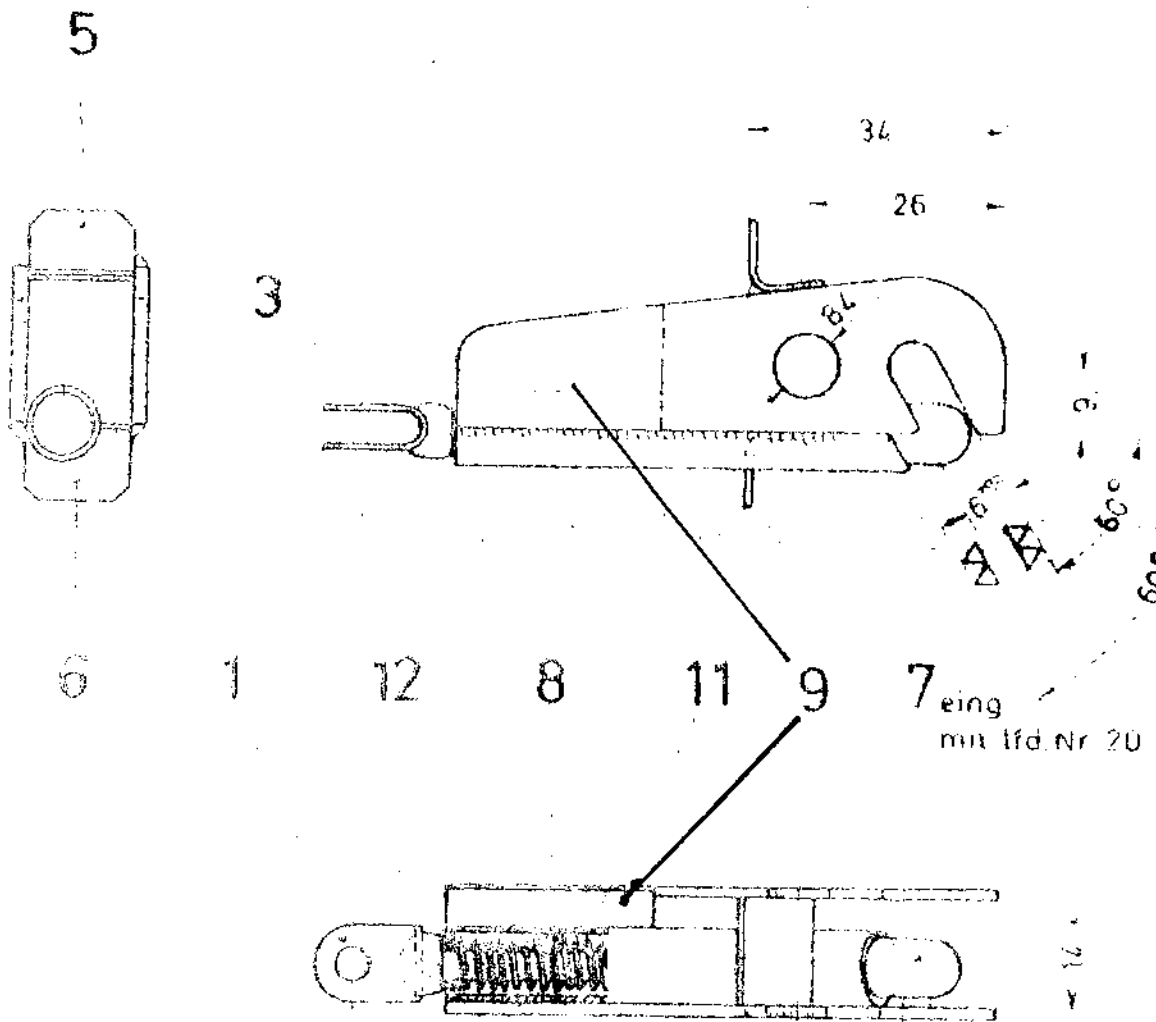
Fertige od. angef. Teile
 N = nacharbeiten
 M = Modellbau, Rohteil
 W = Werkzeuge, Vorrichtungen
 V = Vorrichtungen
 Änderung an

Lfd. Nr.	Stich-Nr., Benennung	Änd. Zust.		Beschreibung Grund	Veranlaßt durch	Auswirkung
		alt	neu			
1	ST 15 120 - 7801 Schirmkupplung	-	a	Reihe 15 neu	LF 15	
2	15 120 - 7801 Schirmkupplung	-	a	lfd.Nr.9 neu		N
3	15 120 - 7801.07 Winkel	-	-	neu		
Grund: siehe TM 252 - 1/70						

Für dieses Dokument behalten wir uns alle Rechte
 vor. Ohne vorherige schriftliche Zustimmung der
 Firma darf es nicht an andere Personen als an
 Firmangehörige weitergegeben werden.

gearbeitet	20.4.70	Nägele	LF 15	Verteiler KO Laupheim AV Laupheim BW Laupheim	LF 15
geprüft					LBA
Norm					
	Datum	Name	Abteilung		

Die Nummer 9 war die
Änderung an der Kupplung.



15120-7801		WIG 17734.2 17734.4 17734.6		II sichgeprüft	
(VV)		Paßmaß		Abmaße in mm	
DIN 7168 mittel		Werkstoff			
1957	Tag	Name		Benennung	
Bauz.	15.2.	n.		Schirmkupplung	
Opfr.					
204 n		Zerlegung		Zeichnungs-Nr.: 15120 - 7801	
Tag		Name		Bo-Zeichnungs-Nr.:	
		Lochmuster		Verf.-Pause	
				Nr.	