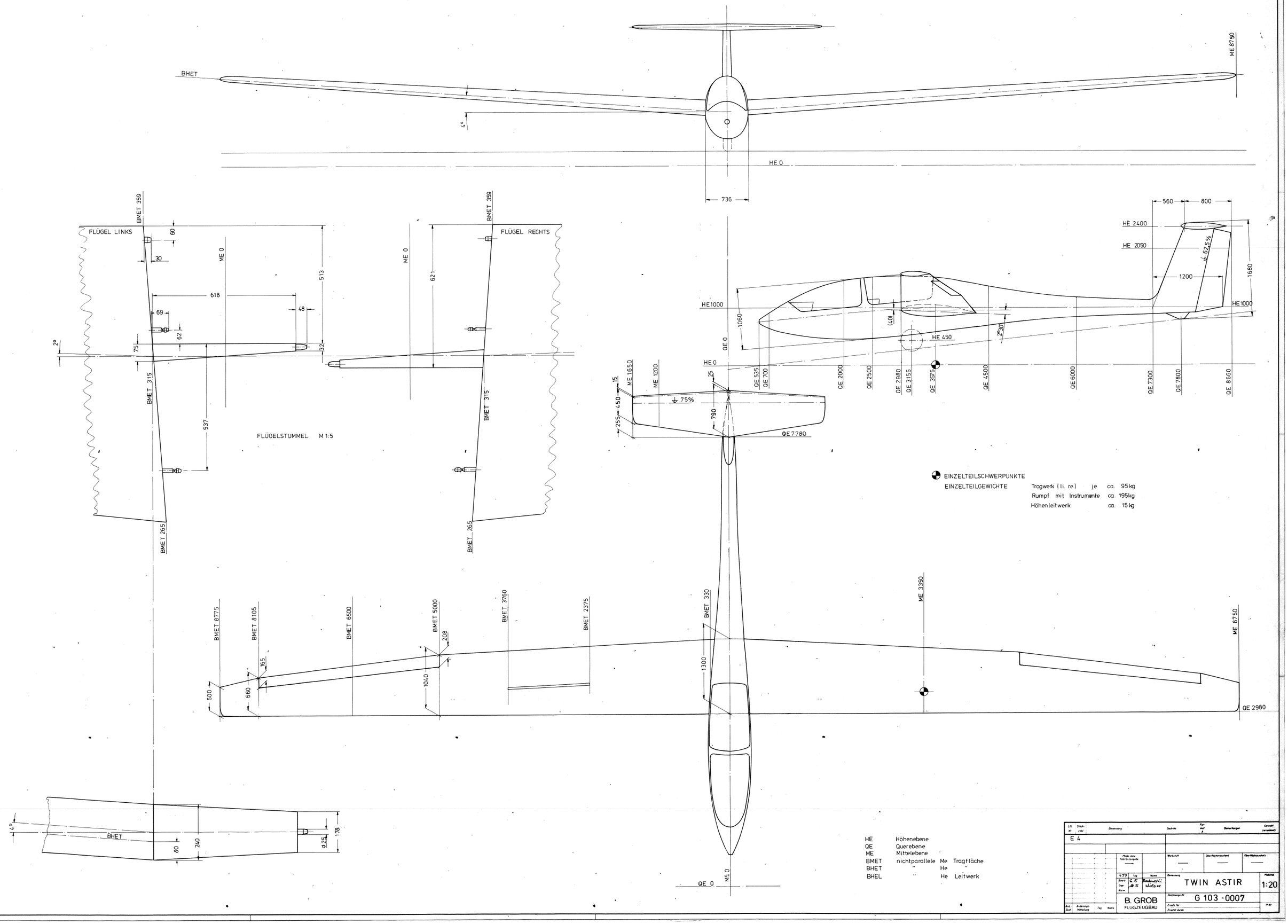
BHET
4°
HE 0
736
ME 8750
FLÜGEL LINKS
FLÜGEL RECHTS
BMET 359
BMET 315
BMET 265
ME 0
60
30
618
69
62
75
48
32
513
621
537
2°
FLÜGELSTUMMEL M 1:5
560
800
HE 2400
HE 2050
1200
1680
HE 1000
1060
107
HE 450
2°30'
QE 0
HE 0
ME 1650
ME 1200
15
25
75%
790
255
450
QE 7780
QE 535
QE 700
QE 2000
QE 2500
QE 2980
QE 3155
QE 3575
QE 4500
QE 6000
QE 7300
QE 7800
QE 8660
EINZELTEILSCHWERPUNKTE
EINZELTEILGEWICHTE
Tragwerk (li. re.) je ca. 95 kg
Rumpf mit Instrumente ca. 195 kg
Höhenleitwerk ca. 15 kg
BMET 8775
BMET 8105
BMET 6500
BMET 5000
BMET 3760
BMET 2375
BMET 330
ME 3350
ME 8750
165
208
1300
1040
660
500
QE 2980
4°
BHET
80
240
178
9,25
QE 0
ME 0
HE Höhenebene
QE Querebene
ME Mittelebene
BMET nichtparallele Me Tragfläche
BHET " He "
BHEL " He Leitwerk
E 4
Maße ohne Toleranzangabe
Werkstoff
Oberflächenzustand
Oberflächenschutz
Datum 13.7.77 Tag Name
Bearb. C.S. Rodewald
Geprüft B.S. Wiese
Benennung
TWIN ASTIR
Maßstab 1:20
Zeichnungs-Nr. G 103 -0007
Ersetzt für
Ersetzt durch
B. GROB
FLUGZEUGBAU
Änderungs-Mitteilung
Tag Name