



## TECHNISCHE MITTEILUNG NR. OTM 315-70

### I. TECHNISCHE DETAILS

#### 1.1 Kategorie:

Optional

#### 1.2 Betroffene Flugzeuge:

G103 A TWIN II ACRO      Werk-Nr. 3544 - 34078 mit Zusatz „K“

#### 1.3 Dringlichkeit:

Optional, bei Reparatur.

#### 1.4 Gegenstand:

ATA-Code: 27-30      Flugsteuerung - Höhensteuerung  
Höhenruderstange II,      Teile-Nummer 103A-4241

#### 1.5 Vorgang:

Die Segelflugzeuge wurden mit einer Höhenruderstange II, Teile – Nummer 103A-4241 gebaut. Da das Rohrmaterial für diese Stangen in der erforderlichen Länge nicht mehr erhältlich ist, kann aufgrund dieser Technischen Mitteilung optional eine Höhenruderstange Teile-Nummer 103A-4241/2 eingebaut werden, die aus anderem Rohrmaterial gefertigt ist.

#### 1.6 Mitgeltende Unterlagen:

Keine

G103A TWIN II ACRO

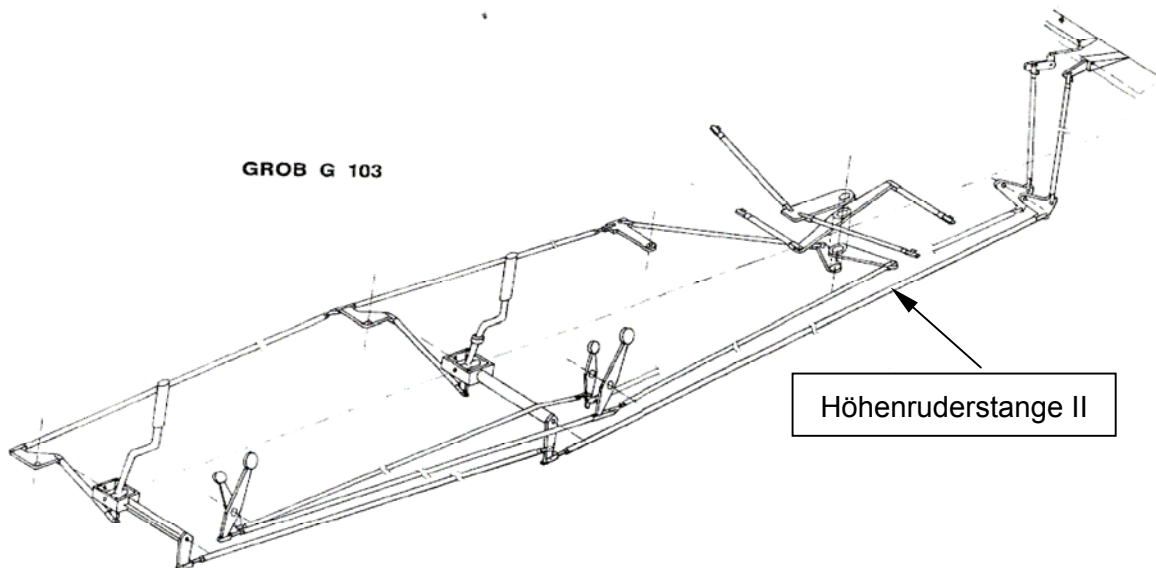
### **1.7 Genehmigungsvermerk:**

Diese Information oder Anweisung beziehen sich auf Änderung Nr. OÄM 315-026, die im Rahmen der Befugnisse der EASA-Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.030 zugelassen wurde.

Die technischen Information, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.030 genehmigt.

### **1.8 Maßnahmen / Anweisungen:**

- 1.8.1. Bei Ersatzteillieferungen kann die Höhenruderstange II mit der neue Teile-Nummer 103A-4241/2 nur noch mit Stahlrohren  $\text{Ø}20 \times 0,8 \text{ mm}$  geliefert werden Die Stangenlänge und Abmaße ändern sich dadurch nicht.
- 1.8.2. Eine neue Gewichtsübersicht und Schwerpunktberechnung sind zu erstellen und im Flughandbuch zu dokumentieren. Einzelheiten hierzu siehe 1.10.



### **1.9 Wiederkehrende Maßnahmen:**

Keine

### **1.10 Masse und Schwerpunktlage:**

Die neue Höhenruderstange 103A-4241/2 ist um 0,73 kg schwerer. Nach Einbau ändert sich das Leergewicht und das Leergewichtsmoment des Segelflugzeuges.

Gewichtserhöhung : +0,73 kg

Moment: + 278 kgcm (+ 2731 Ncm)

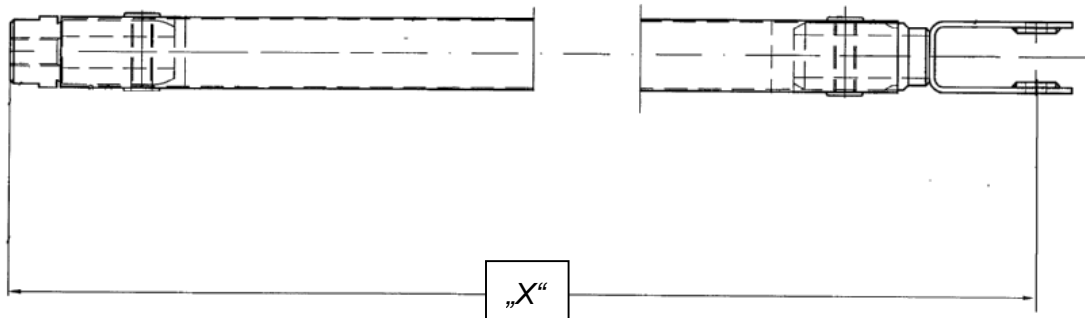
Das Flughandbuch ist entsprechend zu ergänzen.

Falls Ballast im Heck eingebaut ist, kann dieser nach Einbau der neuen Steuerstange 103A-4241/2 reduziert oder entfernt werden, wenn die neue Schwerpunktlage dies zulässt.

## **II. PLANUNGSINFORMATION**

### **2.1 Material & Verfügbarkeit:**

Die neue Höhenruderstange 103A-4241/2 findet Verwendung für Serial-Nummer 3544 bis 34078 mit Zusatz „K“ und kann bei der Fa. GROB angefordert werden. Erforderliche Stangenlänge „X“ (siehe Zeichnung) bei Bestellung bitte angeben.



### **2.2 Sonderwerkzeug:**

Nicht erforderlich

### **2.3 Referenzunterlagen:**

Nicht betroffen



### **III. HINWEISE**

- 3.1 Die Maßnahmen sind von einer sachkundigen Person durchzuführen. Die ordnungsgemäße Durchführung ist von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung im Bordbuch zu bestätigen.
- 3.2 Sollten Sie Ihr Flugzeug in der Zwischenzeit verkauft haben, bitten wir Sie, uns Namen und Anschrift des neuen Besitzers, sowie Werknummer des Flugzeugs mitzuteilen.
- 3.3 Bei weiteren Fragen wenden Sie sich bitte an:

Rudi Vodermeier , Head of Product Support,  
Tel.: + 49 8268 998139  
Fax: + 49 8268 998200  
e-mail: [productsupport@grob-aerospace.de](mailto:productsupport@grob-aerospace.de)