



TECHNISCHE MITTEILUNG NR. VTM 315-65

I. TECHNISCHE DETAILS

1.1 Kategorie:

VORGESCHRIEBEN

1.2 Betroffene Flugzeuge:

GROB G 103 TWIN II	Werk-Nr. 3501 – 3729
	Werk-Nr. 3730 – 3878
	Werk-Nr. 33879 – 34078
GROB G 103A TWIN II ACRO	Werk-Nr. 3544 – 34078 (mit Zusatz „K“)
GROB G 103C TWIN III ACRO	Werk-Nr. 34101 – 34203

1.3 Dringlichkeit:

Vor dem nächsten Flug

1.4 Gegenstand:

ATA-Code: ---

- Einschränkung der Betriebsgrenzen

1.5 Vorgang:

Mit der „Dringenden Technischen Mitteilung DTM 315-63“ wurden die zulässigen Geschwindigkeiten eingeschränkt und Kunstflug verboten. Mit dieser Technischen Mitteilung werden die entsprechenden Handbuchseiten (für Flug- und Wartungshandbuch) zur Verfügung gestellt. Die unter DTM 315-63 eingeschränkte v_{NE} wird von 230 km/h auf 250 km/h erhöht.

Ausserdem ist „einfacher Kunstflug“ (Looping, Turn, Lazy Eight, Chandelle, Trudeln) für G 103 TWIN II und G 103A TWIN II ACRO wieder zugelassen. Für G 103C TWIN III ACRO bleibt aber „Kunstflug“ und „Wolkenflug“ weiterhin verboten, da mit der reduzierten $v_{NE} = 250\text{km/h}$ der in den Zulassungsvorschriften dafür geforderte 45° Sturzflug mit vollen Bremsklappen nicht mehr erfüllt wird.

Diese VTM 315-65 ist eine abschließende Maßnahme für alle G 103 TWIN II.

Für G 103A TWIN II ACRO und G 103C TWIN III ACRO ist diese VTM ebenfalls die abschliessende Massnahme, sofern nicht die noch in Vorbereitung befindliche OSB 315-66 (Einbau von Stringern) durchgeführt wird.

WICHTIGER HINWEIS: Diese VTM muss in jedem Fall durchgeführt werden, unabhängig davon, ob die Verstärkung gem. OSB 315-66 anschliessend eingebaut wird.
--

GROB G 103 TWIN II
GROB G 103A TWIN II ACRO
GROB G 103C TWIN III ACRO



1.6 Mitgeltende Unterlagen:

Keine

1.7 Genehmigungsvermerk:

Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden von der Behörde (Luftfahrt-Bundesamt) genehmigt.

1.8 Maßnahmen / Anweisungen

1.8.1 Für G 103 TWIN II und G 103A TWIN II ACRO:

Das folgende Hinweisschild (angebracht in der Nähe des vorderen und hinteren Fahrtmessers) kann entfernt werden.



1.8.2 Für G 103 TWIN II und G 103A TWIN II ACRO:

Die gelbe Markierung am vorderen und hinteren Fahrtmesser bei 167 km/h kann entfernt werden, es gilt wieder $V_B = 170$ km/h.

Für G 103C TWIN III ACRO:

Die gelbe Markierung am vorderen und hinteren Fahrtmesser bei 167 km/h ist zu entfernen und bei $V_{RA} = 170$ km/h neu anzubringen.

1.8.3 An der rechten vorderen und hinteren Cockpitseitenwand ist das Betriebsgrenzenschild zu entfernen bzw. durch folgendes zu überkleben :

Für G 103 TWIN II und G 103A TWIN II ACRO:

Höchstzulässige Flugmasse	580 kg	
Höchstzulässige Geschwindigkeiten (IAS)		
bei ruhigem Wetter:	V_{NE}	250 km/h
bei starker Turbulenz:	V_B	170 km/h
bei Flugzeugschlepp:	V_T	170 km/h
bei Auto- und Windenstart:	V_W	120 km/h
bei ausgef. Bremsklappen:	V_{FE}	250 km/h
Manövergeschwindigkeit:	V_A	170 km/h

GROB G 103 TWIN II
GROB G 103A TWIN II ACRO
GROB G 103C TWIN III ACRO



Für G 103C TWIN III ACRO:

Höchstzulässige Flugmasse		600 kg
Höchstzulässige Geschwindigkeiten (IAS)		
bei ruhigem Wetter:	V_{NE}	250 km/h
bei starker Turbulenz:	V_{RA}	170 km/h
bei Flugzeugschlepp:	V_T	170 km/h
bei Auto- und Windenstart:	V_W	140 km/h
bei ausgef. Bremsklappen:	V_{FE}	250 km/h
Manövergeschwindigkeit:	V_A	170 km/h

1.8.4 In den Flug- und Wartungshandbüchern sind folgende Revisionen einzuarbeiten:

Hinweis: Für die Baureihe G 103 TWIN II ist keine Revision erforderlich, da die jetzt wieder gültigen Betriebsgrenzen mit den Angaben im Flughandbuch übereinstimmen.

G 103A TWIN II ACRO:

- Flughandbuch: Revision 5, 15.09.03

WICHTIGER HINWEIS: Das „Flughandbuch für Kunstflug“ ist ungültig und aus dem Flughandbuch zu entfernen (siehe auch Revision 5, S. 5a).

G 103C TWIN III ACRO:

- Flughandbuch: Revision 5, 15.09.03

- Wartungshandbuch: Revision 6, 15.09.03

1.9 Wiederkehrende Maßnahmen

Keine

1.10 Masse und Schwerpunktlage:

Nicht betroffen

GROB G 103 TWIN II
GROB G 103A TWIN II ACRO
GROB G 103C TWIN III ACRO



II. PLANUNGSINFORMATION

2.1 Material & Verfügbarkeit:

Die Schilder (Anz. 2 pro Flugzeug) und die Austauschseiten für die Handbücher liegen der VTM bei.

2.2 Sonderwerkzeug:

Nicht betroffen

2.3 Arbeitsaufwand:

20 Minuten

2.4 Referenzunterlagen:

Nicht betroffen

2.6 Vergütung:

Nicht betroffen

III. HINWEISE

- 3.1 Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung im Bordbuch zu bestätigen.
- 3.2 Wir möchten Sie bitten, sollten Sie Ihr Flugzeug in der Zwischenzeit verkauft haben, uns unter Angabe der Werknummer des Flugzeugs Namen und Anschrift des neuen Besitzers mitzuteilen.
- 3.3 Bei weiteren Fragen wenden Sie sich bitte an:
Rudi Vodermeier , Leiter Product Support,
Tel.: +49 8268 998139
Fax: +49 8268 998200
e-mail: productsupport@grob-aerospace.de

GROB G 103 TWIN II
GROB G 103A TWIN II ACRO
GROB G 103C TWIN III ACRO