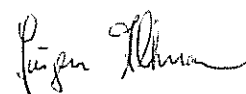


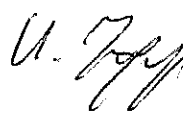
- Gegenstand:** Wahlweiser Einbau einer Scheibenbremse
- Betroffen:** TWIN ASTIR, Werk-Nr. 3000 - 3139 (ohne Trainer)
- Dringlichkeit:** wahlweise
- Vorgang:** Zur Verbesserung der Bremswirkung - speziell bei hoher Landemasse - wird der wahlweise Einbau einer hydraulischen Scheibenbremse angeboten.
- Maßnahmen:**
1. Der **Einbau der Scheibenbremse** hat gemäß Arbeitsanleitung Nr. 315-50 zu erfolgen.
  2. In den **Flughandbüchern** sind folgende **Revisionen** durchzuführen:
    - deutsche Ausgabe: Revision 4, Stand 28.09.1992: Seite 1, 23
    - englische/ kanadische Ausgabe: Revision 6, Stand 28.09.1992: Seite 1, 28
- Material:**
1. Die Austauschseiten des Flughandbuches liegen der TM bei.
  2. Das Material einschließlich Arbeitsanleitung kann mit beiliegendem Bestellschein beim Hersteller angefordert werden.
- Gewicht und Schwerpunkt:** vernachlässigbar
- Hinweise:**
1. Der Einbau kann von einer sachkundigen Person oder von einem Luftfahrt-technischen Betrieb durchgeführt werden und ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung im Bordbuch zu bescheinigen.
  2. Die Änderungsmitteilung für die Änderung am Stück für Werk-Nr. 3051 wird durch die TM 315-50 aufgehoben.
  2. Falls Sie Ihr Flugzeug inzwischen weiterverkauft haben, bitten wir Sie, diese Mitteilung umgehend an den neuen Besitzer weiterzuleiten und uns seinen Namen und Anschrift unter Angabe der Werknummer mitzuteilen.

Mattsies, 28. September 1992

LBA anerkannt:

  
Dipl.Ing. J. Altmann  
(Musterprüfleitstelle)



  
01. Okt. 1992