

Gegenstand:
(Subject) Überprüfung und Austausch des SR-Scheits 103B-4430 am hinteren Knüppelspant.

Betroffen:
(Effectivity) Segelflugzeug Muster GROB G103 "TWIN II" und GROB G103A "TWIN II ACRO".
Werk-Nr. 3730 - 3878 (einschließlich)
Werk-Nr. 33879 - 34078 (einschließlich)
(ACRO mit Zusatz "K")

Dringlichkeit:
(Accomplishment) - Maßnahme 1 vor dem nächsten Start
- Maßnahme 2 bis spätestens 31.01.1988

Vorgang:
(Reason) Anlaß der technischen Mitteilung ist ein Bruch des SR-Scheits 103B-4430 im Bereich des Anschlußlagers für die SR-Stange I (Verbindung zwischen SR-Scheit und hinterer Pedaleinheit). Es tritt zunächst eine Vorschädigung durch Aufweiten des Lagerringes auf. Das SR-Scheit wird vorsorglich durch ein verstärktes Scheit (103B-4430/1) ersetzt. Ebenso erfolgt ein Austausch der Anschlagsschrauben gegen Anschläge mit Gummipuffer.

Maßnahmen:
(Instructions)

1. Maßnahme: Überprüfung des SR-Scheits auf Vorschädigungen.

- 1.1 Das gesamte SR-Scheit ist vor dem nächsten Start durch eine optische Kontrolle auf Vorschädigungen zu überprüfen.
Zur Überprüfung des Scheits muß die Arbeitsanleitung Nr. 315-33/1, die Bestandteil der vorliegenden Technischen Mitteilung ist, durchgeführt werden.
- 1.2 Sind keine Schäden am Scheit feststellbar, so braucht Maßnahme 1 bis zum Austausch des SR-Scheits gemäß Maßnahme 2 nicht wiederholt zu werden.
- 1.3 Wird eine Vorschädigung festgestellt, so ist die Maßnahme 2 vor dem nächsten Start durchzuführen.

2. Maßnahme: Austausch des SR-Scheits.

- 2.1 Der Austausch des SR-Scheits und der Anschläge erfolgt gemäß Arbeitsanleitung Nr. 315-33/2 und hat spätestens bis zum 31.01.1988 zu erfolgen.

Datum	ersetzt Ausgabe vom	Bearbeitung	Musterprüfer	Seite 1
-------	---------------------	-------------	--------------	------------



Material: Das Material und die Arbeitsanleitungen zur TM
(Material) 315-33 sind beim Hersteller zu beziehen.

Gewichts- und
Schwerpunktlage: Kein Einfluß
(Weight and balance)

Hinweise: Die Maßnahmen 1 und 2 können von einer sachkundigen
(Remarks) Person durchgeführt werden. Die angeordnete Kontrolle
ist im Bordbuch zu vermerken.
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahme 2 ist
von einem Prüfer Klasse III mit entsprechender Be-
rechtigung sofort nach Einbau im Bordbuch zu beschei-
nigen.

Mattsies, den 03.08.1987

LBA anerkannt am

04.08.1987

gez. i.A. Dipl. Ing. R. Rischer



P.S. Falls Sie Ihr Segelflugzeug inzwischen weiterverkauft haben,
bitten wir Sie, diese Mitteilung umgehend an den neuen Be-
sitzer weiterzuleiten und uns seine Anschrift mit Angabe der
Werknummer mitzuteilen.

Datum	ersetzt Ausgabe vom	Bearbeitung	Musterprüfer	Seite 2
-------	------------------------	-------------	--------------	------------