



Gegenstand:
(Subject) Abweichungen gegenüber dem Gerätekenntblatt Nr. 315 bei Flugzeugen mit holländischer Zulassung

Betroffen:
(Effectivity) GROB G 103 A "TWIN II ACRO" ab Werk-Nr. 3839 (K)

Dringlichkeit:
(Accomplishment) bei der Stückprüfung

Vorgang:
(Reason) Forderungen der holländischen Luftfahrtbehörden im Rahmen der Musteranerkennung

Material:
(Material) Stacheldraht-Abweiser wahlweise entweder 103 B 7601/7602 aus GFK oder 103 B 7603/7604 aus Stahlrohr in der vorderen und der hinteren Haube

Massnahmen:
(Instructions) 1. Stacheldrahtabweiser in der vorderen und hinteren Haube einbauen
2. Höchstzulässige Geschwindigkeit bei ruhigem Wetter: 235 km/Std.
2 a. Flughandbuch Seite 7 geändert
2 b. Flughandbuch Kunstflug Seite 6, 7 und 8
2 c. Wartungshandbuch Seite 22 und 23 geändert
2 d. Cockpitschilder mit Geschwindigkeitangaben geändert
2 e. Farbmarkierung auf Fahrtmesser geändert

Gewicht und Schwerpunktlage:
(Weight and Balance) Leergewicht und Schwerpunktlage mit eingebautem Drahtabweiser ermitteln

Hinweise:
(Remarks) Die Durchführung der Massnahmen ist von einem Prüfer Klasse III im Bordbuch zu bescheinigen. Der Stückprüfschein muss unter Punkt 3 folgenden zusätzlichen Vermerk tragen: " Die Massnahmen gemäss TM 315-27 sind durchgeführt."

Mattsies, den 29.02.1984

i. A. gez.

Dipl.Ing. H. Wilser

LBA-anerkannt:


23. MRZ 1984