



Gegenstand: Austausch der Trimmstange im Höhenleitwerk  
(Subject)

Betroffen: Segelflugzeuge GROB G 103 "TWIN II" und  
(Effectivity) GROB G 103A "TWIN II ACRO" der folgenden  
Werknummern:

Werk-Nr. 3510, 3511 und 3515  
Werk-Nr. 3517 bis 3529 und 3531 bis 3554  
Werk-Nr. 3558, 3561, 3564, 3570 und 3571  
Werk-Nr. 3574 bis 3577 und 3605 ein-  
schließlich

Dringlichkeit: Spätestens bis zum 31. März 1981  
(Accomplishment)

Vorgang: Bei den genannten Werknummern wurden  
(Reason) Trimmstangen eingebaut, deren Ver-  
schweißung möglicherweise fehlerhaft  
ist, was nach längerem Betrieb zum  
Bruch der Gabel führen kann.

Maßnahmen: Der Austausch erfolgt gemäß "Reparatur-  
(Instruction) anleitung zur TM 315-13".

Material: 1 Trimmstange IV Nr. 103B - 4354  
(Material) mit Gabelkopf und Sechskantmutter M5  
1 Röhrchen  $\emptyset$  5 x 0,5 /11 lang  
1 Röhrchen  $\emptyset$  5 x 0,5 /8 lang  
2 Sechskantmuttern M4 - LN 9348  
4 Spannhülsen 2 x 10 DIN 1481  
Das Material ist beim Hersteller zu  
beziehen.

Gewicht und Kein Einfluß  
Schwerpunktlage:

(Weight and Balance)  
Hinweise: Die ordnungsgemäße Durchführung der  
(Remarks) Maßnahmen durch eine sachkundige Person  
ist von einem Prüfer Klasse 3 mit ent-  
sprechender Berechtigung im Bordbuch  
zu bescheinigen.

Mattsies, den 12.01.1981  
gez. i.A. Dipl. Ing. H. Wilser LBA anerkannt am: 22.01.81

P.S. Falls Sie Ihr Flugzeug inzwischen weiterverkauft  
haben, bitten wir Sie, die Sendung umgehend an den  
neuen Besitzer weiterzuleiten und uns seine Anschrift  
mitzuteilen.

Datum	ersetzt Ausgabe vom	Bearbeitung	Seite
-------	------------------------	-------------	-------