

Gegenstand: a) Änderung des Fluggewichtes
(Subject) b) Handlochdeckel
c) Ausklinkknopf
d) Höhenruder

Betroffen: Segelflugzeug ASTIR CS Werk Nr. 1 bis 15
(Effectivity) (b) Handlochdeckel: Ab Werk Nr. 1029)

Dringlichkeit: Vor Abschluß der Stückprüfung
(Accomplishment)

Vorgang: a) Änderung des Fluggewichtes
(Reason) Das Fluggewicht wird von 360 kp auf 370 kp erhöht.
b) Handlochdeckel
Ab Werk Nr. 1029 ist ein Handlochdeckel im Rumpf vorgesehen, zur besseren Kontrolle der Querruder- und Klappenanschlüsse.
c) Ausklinkknopf
Der Ausklinkknopf wird von ϕ 30 mm in ϕ 40 mm geändert.
d) Höhenruder
Strakänderung am Höhenleitwerksprofil im Bereich des Höhenruders zur Verbesserung der statischen Längsstabilität.

Maßnahmen: a) Austausch des Hinweisschildes
(Instructions) b) serienmäßig ab Werk Nr 1029
c) Ausklinkknopf ϕ 30 mm mit Drahtseil ausbauen; Ausklinkknopf ϕ 40 mm mit neuem Drahtseil und 10 mm langem Röhrchen einbauen. Schild für Schleppkupplung aufkleben.
d) Höhenruder ausbauen; Höhenruder mit geändertem Strak (Hinterkante nach unten gezogen) einbauen.

Material: Siehe Änderungsmitteilung Nr. 102-2
(Material)

Gewicht und
Schwerpunktlage: Vernachlässigbar
(Weight and Balance)

Hinweise: Durchführung nur beim Hersteller
(Remarks) (Ausstellung eines Stückprüfscheines)

Mindelheim, den 12.9.1975

Burkhart Grob

Flugzeugbau

8948 Mindelheim

Industriestraße

LEBENHEIM

