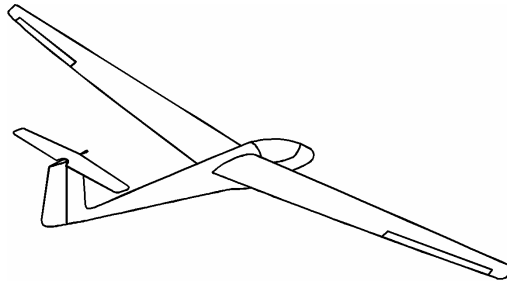


Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co. KG

Steige 3, 88487 Walpertshofen
Tel. +49(0)7353-2243
Fax +49(0)7353-3096
e-mail H. Lindner@t-online.de
www.LTB-Lindner.com



Neulackierung von Flugzeugen in Faserverbund-Bauweise

Die Einzelpreise für Neulackierungen ❶ und ❷ sowie evtl. Zusatzarbeiten ❸ bis ❹ entnehmen Sie bitte der nachfolgenden Auflistung.

❶ Neulackierung mit T-35 Vorgelat

- Abschleifen der gesamten Oberfläche (bis zum Erreichen des Laminates)
- Lackieren mit T-35 (Vorgelat), schleifen bis Körnung 2500 und aufpolieren
- Anbringen der Kennzeichen auf Rumpf u. Tragfläche mit Klebefolie (Stärke 0,07 mm)

❷ Neulackierung in Acryllack - Aufpreis zu ❶

- Abschleifen der gesamten Oberfläche (bis zum Erreichen des Laminates)
- Lackieren mit Acryl HS-Füller und schleifen
- Lackieren mit Acryl-Lack weiß, Aufbringen einer HS-Klarlackschicht (UV-beständig)
- Schleifen der Klarlackschicht bis Körnung 2500 und aufpolieren
- Anbringung der Kennzeichen auf Rumpf u. Tragfläche mit Klebefolie (Stärke 0,07 mm)

Bei Lackierungen mit Acryllack wird Weichmacher zugegeben. Dies bewirkt, dass die Lackoberfläche viele Jahre sehr flexibel bleibt und keine Rissbildung entsteht. Ausbesserungen und Reparaturen lassen sich bei Bedarf problemlos ausführen.

❸ Belegen der gesamten Oberfläche mit Gewebe

Um zu verhindern, dass bereits im Harz des Laminats befindliche Risse nach kurzer Zeit ein erneutes Reißen der Lackoberfläche bewirken, wird die gesamte Oberfläche mit einem leichten und dünnen Gewebe (49 g/m²) belegt. Die Gewichtszunahme hierbei ist zu vernachlässigen.

❹ Lackieren von Kennzeichen

Auflackieren von Kennzeichen mit Acryllack auf Rumpf u. Tragfläche

❺ Lackieren und Einschleifen von Kennzeichen

Lackieren und Einschleifen der Kennzeichen (unter Klarlack) auf Rumpf u. Tragfläche

❻ Lackieren der Cockpitinnenseite

Entfernen des vorhandenen Lackes u. Lackierung mit hochwertigem Acryllack nach Wahl

❼ Lackieren des Instrumentenpanel

Lackieren des Instrumentenpanels mit NEXTEL

❽ Anbringen von Turbulator- und Abdeckbändern

Anbringen von Turbulator- und Abdeckbändern

❾ Lackieren von Farbwarnkennzeichnungen

Die Lackierung von Farbwarnkennzeichen wird nach Aufwand abgerechnet